Manual de Usuario Monociclo

Por favor, lea cuidadosamente el manual antes de utilizar su dispositivo.

Estas especificaciones pueden aplicarse a los modelos: D-18, D-28, D-58 y D-68.

Consejos de Seguridad:

Conducir un monociclo eléctrico auto-equilibrado sin precaución puede ocasionar colisiones, caídas y la pérdida de su control incluso llegando a sufrir graves lesiones personales. Para garantizar su seguridad, durante el uso del monociclo, le recomendamos encarecidamente que lea todas las instrucciones de este escrito cuidadosamente.

NOTA: Aunque este manual le ayudará a mejorar y comprender el uso del monociclo auto-equilibrado no podemos garantizar su seguridad, por lo tanto, le recomendamos la mayor precaución posible para asegurar una conducción sin percances.

1. Alcance

El monociclo eléctrico auto-equilibrado está diseñado como dispositivo deportivo al aire libre, no como forma de transporte continua. Dispositivo monoplaza en el que solamente se deben utilizar las plataformas laterales indicadas mientras se da uso.

Prohibido utilizar el dispositivo en superficies irregulares, deslizantes o cualquier tipo de carretera, podría ocasionar un accidente de tráfico o lastimarse.

2. Utilice siempre un equipo de protección adecuado para evitar posibles lesiones.

Se recomienda el uso de casco, rodilleras, coderas y guantes para evitar erosiones con el suelo. No usar gafas, preferiblemente, mientras se conduce el monociclo.

3. El uso del monociclo, por personas menores de edad, siempre debe de estar supervisado por un adulto o tutor para evitar posibles accidentes.

4. Siempre debe de usarse el cargador original suministrado para efectuar la carga del monociclo, cualquier otro podría ocasionar daños permanentes en el dispositivo.

Nuestra empresa no asumirá ningún tipo de responsabilidad si se presentasen consecuencias negativas debido al mal uso del monociclo.

Estructura del Monociclo Eléctrico Auto-Equilibrado

1. Modelo D-18

(1) Monociclo Eléctrico Auto-Equilibrado

(2) Chasis

(3) Interruptor de Encendido

(4) Indicador de Batería

(5) Conector de Carga

(6) Pedal

(7) Bloque Magnético de Pedales

(8) Eje de Montaje

(9) Tornillo de Fijación

(10) Neumático

----

2. Modelo D-28

(1) Monociclo Eléctrico Auto-Equilibrado

(2) Chasis

(3) Interruptor de Encendido

(4) Indicador de Batería

(5) Conector de Carga

(6) Pedal

(7) Bloque Magnético de Pedales

(8) Eje de Montaje

(9) Tornillo de Fijación

(10) Neumático

(11) Lámpara LED

3. Modelo D-58

(1) Monociclo Eléctrico Auto-Equilibrado

(2) Chasis

(3) Interruptor de Encendido

(4) Indicador de Batería

(5) Conector de Carga

(6) Pedal

(7) Bloque Magnético de Pedales

(8) Eje de Montaje

(9) Tornillo de Fijación

(10) Neumático

(11) Lámpara LED

----

3. Modelo D-68

(1) Monociclo Eléctrico Auto-Equilibrado

(2) Chasis

(3) Interruptor de Encendido

(4) Indicador de Batería

(5) Conector de Carga

(6) Pedal

(7) Bloque Magnético de Pedales

(8) Eje de Montaje

(9) Tornillo de Fijación

(10) Neumático

(11) Lámpara LED

Significado de Indicadores

1. Color Verde Continuo - Destellos Verdes

-Cuando la luz verde es continua, el monociclo está en un óptimo funcionamiento.

-Cuando la luz verde muestra destellos, el monociclo está en Modo Protegido. Necesitará activar el dispositivo si desea usarlo.

2. Color Rojo Continuo - Destellos Rojos

- Cuando la luz roja es continua, la batería del monociclo es superior al 80%.

-Cuando la luz roja muestra destellos, la batería del monociclo es inferior al 10%.

Conducción

(A) AVISO

1. Utilice siempre la correa de mano para garantizar la seguridad de conducción.

También es aconsejable usar la correa de mano para subirse al monociclo de forma segura y cómoda.

-Acople la correo de mano al monociclo y regule la longitud a su antojo para conseguir una conducción óptima.

-Si en algún momento perdiese el control del monociclo, la correa de mano ayudará a que usted pueda controlarlo o, incluso, bajarse de la plataforma evitando cualquier daño.

2. Control de Estabilidad

-Una vez encendido, el monociclo se equilibra automáticamente para usarlo con mayor seguridad.

-Una vez colocado en la posición requerida, cuando usted se incline hacia delante, el monociclo eléctrico percibirá su intención de acelerar. Si usted decide inclinarse hacia atrás, el monociclo, buscará el punto de auto-equilibrio más adecuado para mejorar su estabilidad.

-El sistema de auto-equilibrio no asegura una óptima estabilidad, deberá encontrar mediante la presión ejercida en los pedales el mejor ángulo de apoyo (Balance Izquierdo/Derecho).

-No use el monociclo en superficies resbaladizas o cubiertas de arena ya que, el sistema eléctrico de auto-equilibrio, podría hacer patinar la rueda y sufrir una caída al perder la estabilidad.

3. Tiempo de Arranque

-El sistema de auto-equilibrio tarda en iniciarse 1,3 segundos desde su puesta en marcha, cuando pulse el botón de encendido espere el chequeo y equilibrado antes de subirse al monociclo.

4. Bajarse del monociclo

-Se recomienda encarecidamente buscar el apoyo en tierra, lo más cercano posible al monociclo, para evitar perder la estabilidad y una caída segura.

-No dejar el monociclo encendido para evitar el riesgo de ralentí y descontrol del aparato. No acercar ninguna parte del cuerpo a la rueda, podría ocasionarle lesiones diversas.

(B) Previo a la Utilización

1. Seleccione una zona de poco tránsito, alejado de vehículos a motor y peatones. El monociclo no puede ser usado por varias personas simultáneamente, utilizando los pedales indicados para su uso.

2. Utilice un vestuario adecuado: Ropa y calzado deportivo, nunca utilice sandalias, calzado con tacón, falda o pantalones anchos, podría ocasionarle daños a usted o a su ropa.

3. Revise siempre el monociclo antes de su uso: Batería suficiente, sonido correcto, testeo de la rueda motriz y su agarre a la superficie donde queramos conducir el dispositivo.

4. Se recomienda en los inicios, hasta ser capaz de controlar la estabilidad, disponer de alguna persona cercana como apoyo y supervisión en los momentos de maniobrar.

5. Siempre utilice medidas de protección, como cascos, rodilleras, coderas...Es recomendable no utilizar gafas para evitar posibles roturas.

6. Coloque la correa de mano por el mango y ajústela a su medida deseada.

7. Consulte las instrucciones de control e indicación al comenzar su aprendizaje.

(C) Pisada en Conducción

1. Encendido

-Sujete la correa de mano al monociclo, en posición vertical, mientras se auto-equilibra el dispositivo, le mostrará una luz verde cuando esté listo.

-En caso de mostrar el indicador destellos de color verde no trate de subirse al monociclo.

-Es recomendable, antes de su primer uso, medir la presión que debe ejercerse en los pedales para acelerar/decelerar. Puede comprobar la intensidad utilizando un solo pie, sin estar montado completamente, y con ayuda de la correa de mano.

2. Conducción

-Puede utilizar una pared o valla para ayudarle a familiarizarse con la intensidad de presión en la pisada. La inclinación de su peso corporal le ayudará a regular la velocidad elegida en todo momento.

3. Giro

-Es recomendable buscar el giro utilizando la inclinación progresiva del propio cuerpo, ejerciendo levemente más presión en el pedal que asigne la dirección deseada.

4. Seguridad

-Aunque haya leído completamente este manual, le recomendamos encarecidamente, asegúrese de efectuar prácticas graduales hasta conseguir un control óptimo del monociclo.

-El monociclo auto-equilibrado puede conseguir una velocidad máxima de hasta 18 km/h, rogamos aumente la seguridad en la aceleración, frenado y giros bruscos. Su velocidad mínima estándar es de 12 Km/h. Circule con precaución.

-El sistema de auto-equilibrado es limitado, no asegura un equilibrio total. Por favor, no olvide calcular la fuerza centrífuga que siempre irá aplicada a la velocidad de circulación en el momento de cualquier acto. Una maniobra brusca podría ocasionar caídas o golpes peligrosos.

(D) Carga del Monociclo

1. El monociclo dispone de batería integrada de alta capacidad.

2. Asegúrese que se efectúa la carga en un sitio limpio y seco. Conecte la fuente de alimentación al monociclo, seguidamente al enchufe, una luz roja le indicará que ha comenzado la carga.

3. El tiempo de carga es siempre aproximado, dependiendo de cada modelo, oscilando entre 90-120 minutos. Cuando el indicador le muestre luz verde el proceso de carga habrá finalizado.

Precauciones:

1. Si al enchufar la fuente de alimentación no muestra ningún tipo de indicación luminosa, dicha fuente podría estar en mal estado. Por favor, también revise el enchufe seleccionado.

2. Nunca intente utilizar el monociclo mientras está en modo de carga, podría ocasionar daños irreversibles al dispositivo y a su propia seguridad.

(E) Cuidado y Mantenimiento

1. Almacenamiento

-No guarde el monociclo en lugares húmedos.

-Es recomendable cargar el dispositivo al menos una vez al mes para evitar la pérdida de batería completa, incluso cuando no lo uso en prolongados períodos de tiempo.

En caso de sustitución de batería, no lo haga usted mismo, póngase en contacto con un equipo especializado. Hable con su distribuidor antes de manipular el monociclo auto-equilibrado.

-Utilice un paño húmedo para su limpieza. El uso de aceites, gasolina u otros productos diversos podría ocasionar daños en su funcionamiento óptimo.

-La temperatura apropiada para el almacenamiento del monociclo ronda los 20 grados centígrados. En caso de almacenar el monociclo en sitios extremadamente cálidos, podría tener consecuencias negativas en la duración de la batería. Prohibido usar este dispositivo en temperatura iguales o superiores a 45 grados centígrados.

NOTA: No superar las temperaturas indicadas en el paso anterior, podría provocar daños irreversibles en el dispositivo o provocar un incendio.

2. Repuesto de Neumático

-Al sustituir el neumático necesitará dos destornilladores, uno Allen y otro Philips.

-El destornillador Philips está indicado para la retirada de tornillos de la cubierta (Incluyendo el tornillo del mango)

-Los pedales disponen de 6 tornillos en cada lado, seguidamente aflojar el interruptor de alimentación. Tenga cuidado al manipular cerca del interruptor de encendido, podría ocasionar daños en la placa de circuito.

-Desenroscar los tornillos del eje para abrir la palanca, tenga cuidado de no tensar los cables internos. Una vez llegados a este paso podrá sustituir el neumático de forma cómoda.

-Una vez finalice la reparación proceda a cubrir el dispositivo dejándolo en su estructura inicial. Asegúrese de encajar bien las piezas y apretar los tornillos.

3. Ajuste de Tensión en los Pedales

-Mediante unos tornillos Allen, ubicados en el interior, podrá tensionar o aflojar los pedales. Mediante esta acción usted regulará el grado de amortiguación y sensibilidad en la conducción.

RENUNCIA:

Antes de usar el monociclo, deberá leer detenidamente las instrucciones de uso por la seguridad suya, del entorno y de terceras personas. Asegúrese de haber comprendido cada punto de este manual antes de la puesta en marcha del monociclo.

Embalaje Original:

-Monociclo Eléctrico con Sistema de Auto-Equilibrio (x1)

-Correa de Mano Ajustable (x1)

-Cable de Alimentación (x1)

-Ruedas de Iniciación Laterales (x2)

-Bomba de Inflado Manual (x1)

-Manual de Usuario (x1)